

ANNEXE

- À chaque année, les chemins de fer canadiens transportent des marchandises d'une valeur d'environ 380 milliards de dollars, ce qui représente environ 50 % du PIB du Canada.
- Un arrêt de travail aura un impact direct sur la circulation de marchandises d'une valeur de plus d'un milliard de dollars par jour, sans compter les perturbations économiques plus larges.
- Les fermetures des services ferroviaires auront un impact profond dans les grands centres urbains comme Toronto, Vancouver et Montréal, et affecteront gravement la vie quotidienne de milliers de Canadiens.
- Malgré qu'ils soient difficiles à quantifier, les effets sur la santé publique comprennent des risques tels que la compromission du traitement de l'eau potable, faute de l'arrêt des livraisons de produits chimiques.
- Aucun mode de transport ne peut efficacement remplacer le volume important, ainsi que la capacité de transporter des produits dangereux en toute sécurité par le rail.
- Les interruptions fréquentes de la chaîne d'approvisionnement ont un impact sur la compétitivité du Canada sur les marchés mondiaux et nuisent à notre réputation de partenaire commercial fiable.

Sector	Impact	Canadian Industry says:
Agriculture (Bétail, denrées périssables et opérations)	Risque d'impact sur la capacité des abattoirs de bétail, de perte de denrées périssables et de déchets alimentaires, ainsi que d'interruption des activités en raison de l'incapacité à chauffer les installations.	Fédération canadienne de l'agriculture : « Une interruption de service ferroviaire prolongée pourrait entraîner un arriéré dans la capacité des abattoirs de bétail, ce qui pourrait avoir des répercussions négatives sur les chaînes d'approvisionnement et le bien-être des animaux. D'après les expériences précédentes, elle pourrait également entraîner la perte de produits agricoles et agroalimentaires périssables de grande valeur, à un moment où les Canadiens, à domicile ainsi qu'à l'étranger, sont de plus en plus préoccupés par la sécurité alimentaire. Les interruptions de la livraison de propane auraient également des répercussions importantes sur la capacité des agriculteurs à sécher les grains et à chauffer leurs granges, leurs serres et d'autres structures de culture agricole. »

Sector	Impact	Canadian Industry says:
Agriculture (Grains)	Pourrait dévaster le secteur des grains pendant les périodes critiques de plantation et de récolte.	Producteurs de grains du Canada : « Nous entrons dans la saison des récoltes, une période critique pour les producteurs de grains du Canada. Une interruption des expéditions aura un impact direct sur les résultats des producteurs, risquera d'entraîner une détérioration des aliments et causera des pertes économiques substantielles dans l'ensemble du secteur agricole. » Western Grain Elevator Association : "Un arrêt de travail, quelle qu'en soit la durée, se traduit en pertes d'opportunités d'expédition qui ne seront jamais récupérées. Les expéditeurs et les exportateurs qui ne peuvent pas transporter leurs grains, leurs clients qui attendent que les produits arrivent dans le pays d'importation, les producteurs de grains qui ne sont pas payés parce qu'ils ne peuvent pas livrer, et les Canadiens en général, sont ceux qui souffrent. »
Agroalimentaire (Entreposage frigorifique)	La perturbation des services ferroviaires pourrait entraîner du gaspillage alimentaire ainsi que des coûts supplémentaires de réfrigération, d'énergie et de logistique.	L'Alliance mondiale de la chaîne du froid : « La chaîne d'approvisionnement en entreposage frigorifique dépend d'un flux efficace de marchandises, et des perturbations dans une partie de la chaîne entraînent des répercussions en amont et en aval. »

Sector	Impact	Canadian Industry says:
<p>Automobile</p>	<p>Faute de la forte dépendance du secteur sur le transport ferroviaire, l'interruption de service aura des répercussions sur la chaîne d'approvisionnement, sur la vente au détail de nouveaux véhicules et sur l'approvisionnement en pièces automobiles essentielles à la réparation et à l'entretien.</p>	<p>Constructeurs mondiaux d'automobiles du Canada : « L'industrie automobile au Canada est confrontée à des interruptions de travail constantes dans les ports du pays et ailleurs dans le système de distribution. Ce sont les consommateurs qui paient le prix avec les temps d'attente pour leurs véhicules et une augmentation potentielle des coûts, car les entreprises cherchent des solutions pour pallier le manque de fiabilité du réseau de transport. Une grève coordonnée des chemins de fer ne fera qu'aggraver ces problèmes. »</p> <p>Corporation des associations de détaillants d'automobile : « Les familles et les entreprises canadiennes dépendent du secteur automobile pour presque toutes les facettes de la vie et de l'économie modernes. Depuis la pandémie, les chaînes d'approvisionnement de l'automobile peinent à se rattrape, et les perturbations qui affectent les ventes de véhicules neufs et de pièces détachées nuiront aux consommateurs et aux entreprises qui dépendent du secteur pour leurs transports. »</p>
<p>Camionnage</p>	<p>Bien qu'une partie du fret puisse être transférée vers les camions, la capacité de notre réseau de transport est loin d'être suffisante pour compenser pour la fermeture du réseau ferroviaire.</p>	<p>L'Association canadienne du camionnage d'entreprise : « Les membres de 'ACCE produisent et/ou fournissent des produits tels que des denrées alimentaires, du carburant pour les véhicules et le chauffage, du matériel informatique, du sang à des fins médicales, des produits pharmaceutiques, des gaz médicaux et bien d'autres articles essentiels. Les flottes privées utilisent largement les réseaux ferroviaires pour transporter ces produits vers différentes régions du pays, et la perte des deux réseaux ferroviaires aura de graves conséquences sur la santé et la sécurité de la population canadienne. »</p>

Sector	Impact	Canadian Industry says:
<p>Carburants pour le transport</p>	<p>Interruption de l'accès à un approvisionnement fiable en carburants liquides pour le transport, qui sont le moteur de l'économie canadienne et garantissent la sécurité énergétique du pays.</p>	<p>L'Association canadienne des carburants : « La chaîne intégrée d'approvisionnement en carburant dépend fortement d'un service ferroviaire ininterrompu, autant pour la réception des matières premières et des composants de mélange (pétrole brut, éthanol, biodiesel et produits chimiques) que pour la livraison des produits pétroliers (essence, diesel, carburéacteur, fioul de chauffage, asphalte, propane) et des matières premières chimiques à travers le pays. »</p>
<p>Eau potable</p>	<p>Risque pour la santé publique en raison de l'interruption de l'approvisionnement en produits chimiques de traitement de l'eau tels que le chlore.</p>	<p>L'Association canadienne de l'industrie de la chimie : « Les conséquences de cette situation sont vastes. Toutefois, les problèmes les plus urgents seront liés à l'interruption des livraisons de chlore aux municipalités canadiennes pour la préparation de l'eau potable. »</p>
<p>Fabrication</p>	<p>Perturbations opérationnelles et impacts financiers à grande échelle.</p>	<p>Manufacturiers et Exportateurs du Québec : « Un sondage mené récemment auprès de 226 fabricants expose les effets dévastateurs d'un arrêt de travail sur l'économie industrielle du Canada :</p> <ul style="list-style-type: none"> • 66 % des fabricants affirment qu'une grève aura de graves conséquences sur leurs activités. • 92 % des fabricants s'attendent à des retards de livraison, 76 % à une augmentation des coûts, 57 % à une réduction des ventes et 49 % à une diminution de la compétitivité. • Les fabricants subiront un impact financier moyen de 275 000 \$ par jour d'arrêt de travail (diminution des revenus et augmentation des dépenses). »

Sector	Impact	Canadian Industry says:
Fertilisants	Risque pour la sécurité alimentaire en raison de retards ou d'absences de livraisons d'engrais pendant les saisons d'application les plus intenses.	Fertilisants Canada : « Les engrais canadiens sont utilisés par les agriculteurs canadiens et exportés vers plus de 75 pays, jouant ainsi un rôle critique dans la sécurité alimentaire mondiale. Nous dépendons du réseau ferroviaire canadien de Classe 1 pour transporter chaque année près de 30 millions de tonnes de produits fertilisants canadiens vers les marchés d'exportation et les agriculteurs canadiens. Toute expédition retardée ou manquée peut avoir un impact sur le rendement des cultures, en particulier pendant les saisons d'épandage les plus intenses, au printemps et à l'automne. »
Fournitures pour la construction	Impact sur l'approvisionnement en matériaux de construction cruciaux et en matériaux de construction en bois.	L'Association des produits forestiers du Canada : « Les effets sur la production seraient ressentis en moins d'une semaine, avec la menace d'une fermeture d'usines et de chômage technique. Un arrêt d'usine générerait environ 1 million de dollars [de coûts] par jour. »
Petites entreprises	Impacts économiques importants dans plusieurs secteurs en raison des perturbations de la chaîne d'approvisionnement.	Fédération canadienne de l'entreprise indépendante : « Un arrêt de travail au CN et au CPKC pourrait avoir un impact dévastateur pour les petites entreprises du Canada. Les infrastructures essentielles, comme les chemins de fer, sont nécessaires pour acheminer les marchandises vers les marchés et recevoir les intrants dont les PME ont besoin. »
Produits alimentaires, de santé et de consommation	Pénuries de produits de consommation courante, en particulier dans les communautés rurales et isolées.	Produits alimentaires, de santé et de consommation Canada : « Comme le rail est utilisé pour la plupart des expéditions à long terme à destination de l'ouest du Canada et des provinces atlantiques, les détaillants subiront des retards de livraison garantis. Ces retards seront particulièrement ressentis par les communautés nordiques et éloignées et entraîneront des pénuries de nombreux produits alimentaires de base, de médicaments en vente libre, d'aliments pour bébés et de préparations pour nourrissons. »