

23 mai 2024

L'honorable Seamus O'Regan Jr.
Ministre du Travail et des Aînés
Député de St. John's-Sud—Mount Pearl, Terre-Neuve-et-Labrador
Place du Portage Phase II
165, rue de l'Hôtel-de-Ville
Gatineau (Québec) J8X 3X2

Par courrier électronique : MinistrePT-LPMinister@labour-travail.gc.ca

L'honorable Pablo Rodriguez
Ministre des Transports et lieutenant du Québec
Député d'Honoré-Mercier, Québec
330, rue Sparks
Ottawa (Ontario) K1A 0N5

Par courrier électronique : TC.MinisterofTransport-MinistredesTransports.TC@tc.gc.ca

Objet : Risque d'interruption de travail dans les chemins de fer de classe I

Messieurs les Ministres,

Nous exprimons notre inquiétude face à la possibilité d'une interruption de travail qui affecterait les chemins de fer de classe I. Pour donner suite aux dommages économiques infligés par les grèves dans nos ports en Colombie-Britannique et dans la Voie maritime du Saint-Laurent, une troisième et une quatrième grève majeure en moins d'un an endommagerait d'avantage la réputation décroissante du Canada en tant qu'endroit stable où faire affaire ; le gouvernement doit s'engager pour empêcher à nouveau la fermeture d'une artère commerciale importante.

Bien que nous reconnaissons la demande faite au Conseil canadien des relations industrielles (CCRI) pour déterminer si les opérations doivent se poursuivre afin de prévenir des risques imminents et graves pour la sécurité ou la santé du public, cela ne résoudra pas le problème ; l'incertitude commerciale s'éternise et la confiance au niveau de la fiabilité du Canada en tant que partenaire commerciale continue de se dégrader.

Selon l'Association des chemins de fer du Canada, nos deux chemins de fer marchandises ont transporté en 2022 des marchandises d'une valeur totale de plus de 380 milliards de dollars, et environ la moitié des exportations du pays. Nos chemins de fer fonctionnant 365 jours par an, on estime qu'une grève interrompant le service sur les réseaux canadiens des deux chemins de fer aurait un impact sur le transport de marchandises de plus d'un milliard de dollars à chaque jour.

Le commerce représentant **plus des deux tiers du PIB du Canada**, notre capacité à acheminer les marchandises vers et depuis le marché détermine notre compétitivité dans l'économie mondiale, mais nos chaînes d'approvisionnement ne sont qu'aussi solides que leur lien le plus faible. Ce n'est pas le moment de mettre davantage à l'épreuve un système qui est sous pression et de compromettre encore une fois la réputation du Canada en tant qu'endroit stable où faire affaire ; nous devons s'assurer que nos chaînes d'approvisionnement soient fiables et résilientes.

Étant donné le volume de marchandises transportées par le rail, une interruption des opérations aurait de graves répercussions sur la quasi-totalité des secteurs d'activité du pays : fabrication, commerce de détail, agriculture, automobile, construction, soins de santé, énergie, pour n'en citer que quelques-uns. Les autres modes de transport n'ont tout simplement pas la capacité de remplacer le transport de marchandises par le rail.

Au nom de la communauté d'affaires canadienne, nous demandons au gouvernement de s'engager activement afin d'assurer le succès du processus de négociation et, en cas d'échec, d'être prêt à agir pour éviter une nouvelle interruption de travail. Les familles et les entreprises canadiennes ne peuvent tout simplement pas supporter davantage de dommages économiques avant qu'une solution ne soit sérieusement poursuivie.

Nous respectons le droit à la négociation collective et croyons sincèrement que les meilleurs accords sont conclus à la table des négociations. Le gouvernement peut jouer un rôle important en veillant à ce qu'un accord soit conclu. Ces arrêts de travail répétés nuisent à l'économie, compromettent la prévisibilité pour les entreprises et aggravent l'incertitude pour les familles canadiennes qui font déjà face à un coût de la vie élevé.

Cordialement,

Chambres de commerce de l'Alberta	Association de l'aluminium du Canada
Chambre de commerce de l'Atlantique	Bière Canada
Chambre de commerce de Battlefords et du district	Association canadienne des importateurs et exportateurs
Chambre de commerce de la Colombie-Britannique	Canadian Canola Growers Association
Chambre de commerce de Brockville et du district	Association canadienne des bovins
Chambre de commerce de Burlington	Chambre de commerce du Canada
Chambre de commerce de Brantford-Brant	Association canadienne de la construction
Chambre de commerce de Carleton Place et du district	Association canadienne de produits de consommation spécialisés
Chambre de commerce du Grand Moncton	Fédération canadienne de l'entreprise indépendante
Chambre de commerce Cap-Acadie	Association canadienne des exportateurs à l'alimentation
Chambre de commerce de Chetwynd	Association canadienne de la franchise
Chambre de commerce régionale de Cold Lake	Association canadienne des constructeurs d'habitations
Chambre de commerce de Columbia Valley	Association canadienne des transitaires internationaux

Chambre de commerce d'Elk Point et du district	Conseil des viandes du Canada
Chambre de commerce d'Estevan	Association canadienne des producteurs d'acier
Chambre de commerce de Fort McMurray	Institut canadien du sucre
Chambre de commerce de Fort St. John et du district	Association canadienne du jouet
Chambre de commerce de Grande Prairie et du district	Alliance canadienne du camionnage
Chambre de commerce du Grand Kitchener Waterloo	Conseil Canadien du Canola
Chambre de commerce du Grand Saskatoon	Association Canadienne du Ciment
Chambre de commerce du Grand Vancouver	Chambre de commerce maritime
Chambre de commerce du Grand Vernon	Association canadienne de l'industrie de la chimie
Chambre de commerce de Guelph	Électricité Canada
Chambre de commerce de Halifax	Electro-Fédération Canada
Chambre de commerce de Hamilton	Association des Employeurs des transports et communications de régie fédérale
Chambre de commerce de High River	Fertilisants Canada
Chambre de commerce de Humboldt et du district	Aliments et boissons Canada
Chambre de commerce de Jasper Park	Produits alimentaires, de santé et de consommation du Canada
Chambre de commerce de Kamloops et du district	Fabricants de produits alimentaires du Canada
Chambres de commerce du Manitoba	Association des produits forestiers du Canada
Chambre de commerce de Melfort Trade Alliance	Association Canadienne de Gestion du Fret
Chambre de commerce de Mississauga	Constructeurs mondiaux d'automobiles du Canada
Chambre de commerce de North Bay et du district	Association canadienne des foyers, patios et barbecues
Chambre de commerce de North Vancouver	Association du camionnage du Québec
Chambre de commerce d'Oakville	Medtech Canada
Chambre de commerce de l'Ontario	Association des chemins de fer du Canada
Chambre de commerce d'Orillia et du district	Distribution responsable Canada
Chambre de commerce d'Owen Sound et du district	Conseil canadien du commerce de détail
Chambre de commerce de Peace River et du district	Restaurants Canada
Chambre de commerce de Prince Albert et du district	Fédération maritime du Canada
Chambre de commerce de Quinte West	Spiritueux Canada
Chambre de commerce du district de Red Deer	Association minière du Canada
Chambre de commerce de Redwater et du district	Expéditeurs de l'Ouest du Canada
Chambre de commerce de Regina et du district	Western Retail Lumber Association
Chambre de commerce de Rocky Mountain House et du district	
Chambre de commerce de Sarnia Lambton	
Chambre de commerce de Sault Ste. Marie	
Chambre de commerce du sud-est de l'Alberta	
Chambre de commerce de Surrey	
Chambre de commerce d'Edson et du district	
Chambre de commerce du Grand Barrie	
Chambre de commerce de Winnipeg	

Chambre de commerce de Saint-Jean de Terre-
Neuve
Chambre de commerce de Thunder Bay
Chambre de commerce du district de Tillsonburg
Chambre de commerce de Valley
Chambre de commerce de Weyburn
Chambre de commerce régionale de Windsor-
Essex
Chambre de commerce de Yarmouth et de la
région
Chambre de commerce de Yorkton