

# Investir dans les postes frontaliers

## Question

Le poste frontalier Peace Bridge entre Fort Erie, Ontario et Buffalo, New York est le deuxième plus occupé du pays et le plus occupé en ce qui a trait au trafic touristique. Le gouvernement américain a qualifié le Peace Bridge de point d'entrée clé au Canada. Propriété de la Buffalo and Fort Erie Public Bridge Authority, le pont doit être élargi de façon à doubler ses trois voies. Étant donné son importance économique pour l'Ontario et les états américains de l'est, il importe que les gouvernements canadien et américain collaborent pour s'assurer qu'il sera construit.

## Contexte

Selon le rapport sur les postes frontaliers ontariens de la Chambre de commerce de l'Ontario (CCO), *Easing The Choke Points*, les retards et la congestion à la frontière ont des retombées graves pour l'économie. Selon le rapport, les retards aux postes frontaliers feront perdre 17 345 emplois d'ici à 2020 et 91 194 d'ici à 2030. À l'heure actuelle, ils obligent les fabricants à augmenter leurs stocks à un coût de plus d'un million de dollars de l'heure. Pis encore, en 2002, les retards à la frontière ont affecté l'industrie exportatrice du Canada presque deux fois plus que celle des États-Unis, le Canada ayant absorbé 8,34 milliards de dollars (61,3 %) du coût estimatif total (13,6 milliards) des retards à la frontière cette année-là.

Plus de 70 % de la valeur du commerce international routier traverse les frontières de l'Ontario pour se rendre aux États-Unis. Entre 1994 et 2004, la valeur du commerce par camion entre les États-Unis et l'Ontario a progressé de plus de 52 %.

Comme la CCO l'a souligné dans son rapport, le Peace Bridge entre Buffalo et Fort Erie est le deuxième pont le plus occupé du Canada après le pont Ambassador de Windsor pour le trafic commercial et le plus occupé du Canada pour le trafic touristique. Bien que le trafic touristique à destination du Canada en provenance des États-Unis ait diminué, les célébrations du bicentenaire 1812-2012 devraient attirer pendant trois ans des millions de visiteurs qui participeront à la célébration de 200 ans de paix entre le Canada et les États-Unis.

La Buffalo and Fort Erie Public Bridge Authority commence à concrétiser les plans d'expansion du pont après des années de retard. En janvier 2008, le gouverneur de l'État de New York a mentionné l'expansion du pont dans un discours sur la situation de l'État. De plus, le chef de la U.S. General Services Administration (USGSA) a déclaré dans un discours, en décembre 2007, que l'expansion du Peace Bridge fait partie d'une série de projets de construction que la USGSA entend mettre en œuvre aux ports d'entrée du pays et qui porteront sur l'augmentation du nombre de kiosques d'inspection, de routes, de ponts et des autres infrastructures nécessaires à l'ouverture de corridors commerciaux. Une évaluation environnementale est en cours et doit se terminer à l'automne 2008.

À la lumière de l'expansion du Peace Bridge, et de son importance croissante pour l'économie canadienne, il faut impérativement assurer que l'infrastructure frontalière et de transport qui appuie le Peace Bridge à Fort Erie peut répondre aux besoins accrus découlant d'un pont élargi. Il importe également d'assurer que le réseau de voies de communications entre le Peace Bridge et le sud de l'Ontario pourra faire face à l'expansion du trafic commercial et touristique.

## Recommandations

Que le gouvernement fédéral :

1. De concert avec les instances provinciales et municipales, travaille avec ses partenaires étatiques et fédéraux des États-Unis pour accélérer le processus de construction (dès l'achèvement de l'évaluation environnementale) d'un deuxième pont entre Buffalo, New York et Fort Erie, Ontario.
2. Veille à ce que les facteurs de reconstruction tiennent compte de solutions multimodales, des tendances futures en matière de transport et des besoins des camions de marchandises.
3. En collaboration avec les instances provinciales/territoriales et municipales, investisse dans des améliorations immédiates et continues aux corridors de transport menant aux postes frontaliers.